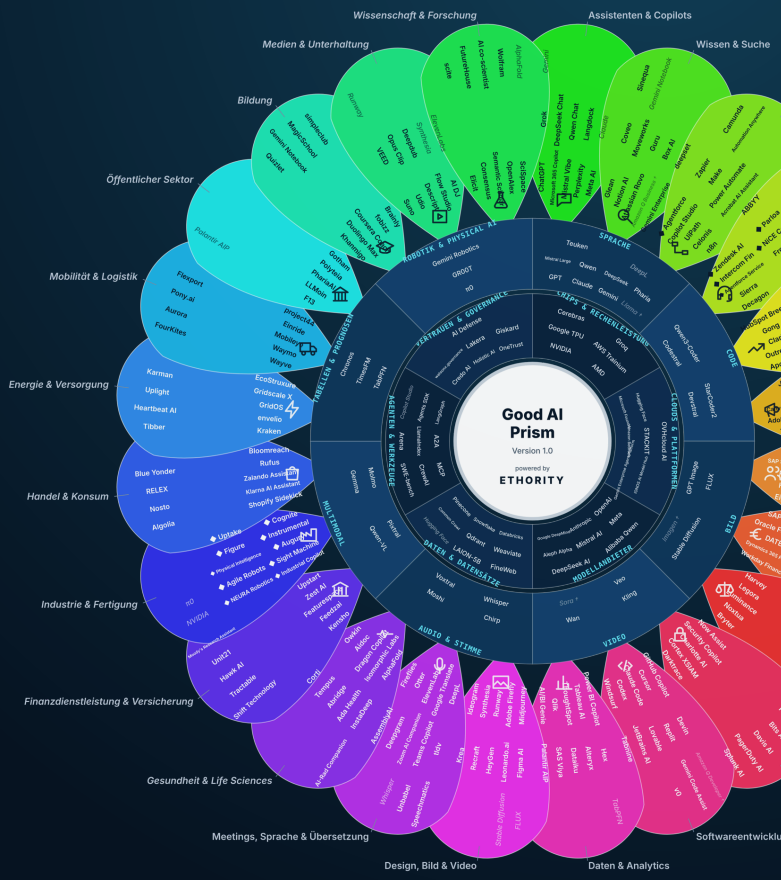
ETHORITY
AI BUSINESS OPERATING SYSTEM




GOOD AI PRISMA · BRANCHENBRIEF 2026/27 · MOBILITÄT & LOGISTIK

# KI wirksam einsetzen in Mobilität und Logistik

Wo KI schon Lieferketten plant, Fracht bewegt und Fahrzeuge steuert, was der Markt bietet und welche Regeln in Deutschland und der EU gelten.

**24**
KI-Angebote im Bereich Mobilität & Logistik kartiert

**51 %**
der Logistikunternehmen nutzen KI, nach 22 % im Jahr 2022 (Bitkom, Sep. 2026)

**70.000+**
Lkw-Fahrerinnen und -Fahrer fehlen in Deutschland (Verbände, Jan. 2026)

Erstellt von Sten Franke mit einer Perspektive auf Menschen und Governance von Severin L. Wilson · Oktober 2026

AUF EINEN BLICK

# In der Mobilität verlässt KI den Bildschirm und fährt auf die Straße

**KI plant bereits Lieferketten, bepreist Fracht und verfolgt Sendungen. Fahrerlose Fahrzeuge sind vom Testgelände in den bezahlten Betrieb gewechselt, während der Logistik Fahrer und Fachkräfte fehlen.**

Dieser Brief wendet die Good AI Prisma Marktstudie 2026/27 auf Mobilität und Logistik an. Er verbindet die Marktkarte der Studie mit 24 KI-Angeboten mit aktueller Forschung zu Nutzung, autonomem Fahren, Sicherheit, Beschäftigten und Regeln in Deutschland und der EU, mit internationalen Vergleichen, und endet mit den Fragen vor einem Pilot und damit, wie ETHORITY hilft.

**51 %**
der Logistikunternehmen nutzen KI, nach 22 % im Jahr 2022 (Bitkom, Sep. 2026)

**87 %**
der Logistikunternehmen nennen den Fachkräftemangel als Herausforderung (Bitkom, 2026)

**70.000+**
Lkw-Fahrerinnen und -Fahrer fehlen; jährlich gehen 30.000–35.000 in Ruhestand (Verbände, Jan. 2026)

**2027**
Zieljahr für die fahrerlose Zulassung des ID. Buzz AD von MOIA in Hamburg

**500.000**
bezahlte fahrerlose Fahrten pro Woche bei Waymo in zehn US-Städten, als Vergleich (März 2026)

**rund 20 %**
der Fahrzeugkilometer im EU-Straßengüterverkehr sind Leerfahrten (Eurostat)

**Über diesen Brief**

Die Marktzahlen stammen aus dem Datensatz der Good AI Prisma Studie 2026/27: Jeder Eintrag ist mit einer datierten Quelle von den Seiten des Anbieters erfasst. Die Aufgabengruppen sind eine Einordnung von ETHORITY. Externe Zahlen nennen Quelle, Grundgesamtheit und Datum; Unternehmensangaben sind gekennzeichnet. Dieser Brief ist keine Rechtsberatung.

WO DIE MOBILITÄT STEHT

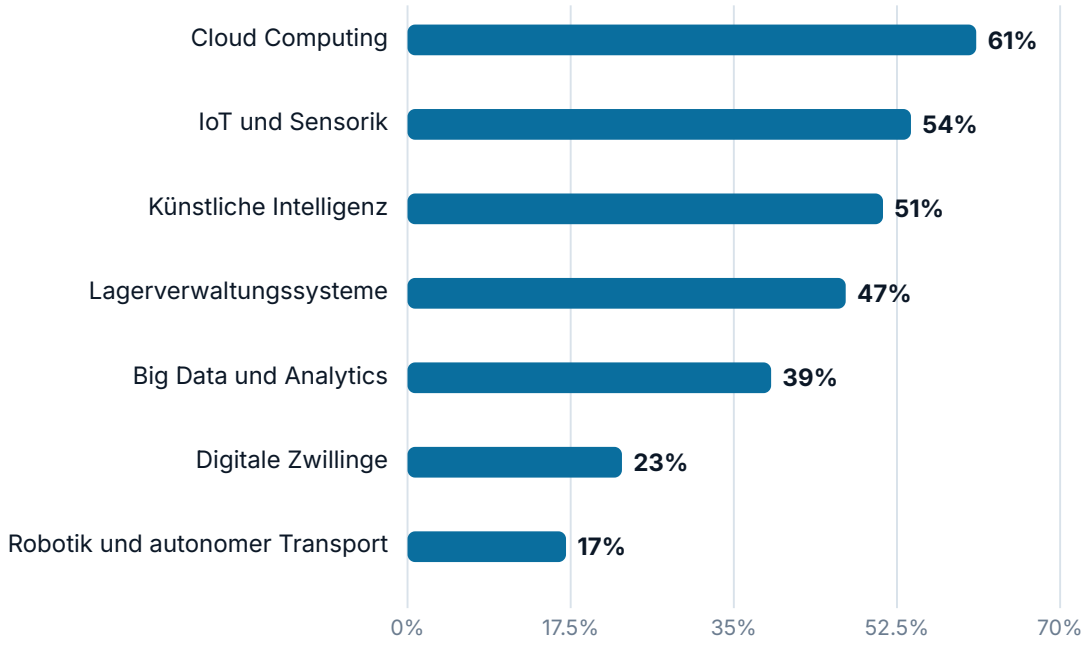
# Von der Planungssoftware zum fahrerlosen Betrieb

Die Logistik hat KI schnell aufgenommen: 51 % der Logistikunternehmen nutzen sie, nach 22 % im Jahr 2022, und erwarten mehr Transparenz in der Lieferkette (66 %), weniger Umweltbelastung (60 %) und geringere Kosten (49 %) (Bitkom, 2026). Doch die Logistik liegt damit unter dem Schnitt der Gesamtwirtschaft (57 %).

Autonomes Fahren ist zum Dienst geworden: Waymo fährt in zehn US-Städten rund 500.000 bezahlte Fahrten pro Woche, Pony.ai betreibt fast 2.000 Robotaxis in China und plant mit Uber Europa. In Hamburg testen MOIA und Volkswagen den ID. Buzz AD mit Fahrgästen und zielen auf die fahrerlose Zulassung 2027.

**Abbildung 1 · Testmarkt Deutschland: Technologien in der Logistik**

Anteil der Logistikunternehmen, die die jeweilige Technologie nutzen, 2026




Bitkom, Digitalisierung der Logistik 2026 · 502 Unternehmen ab 20 Beschäftigten; Befragung

DIE SEITE DER BESCHÄFTIGTEN

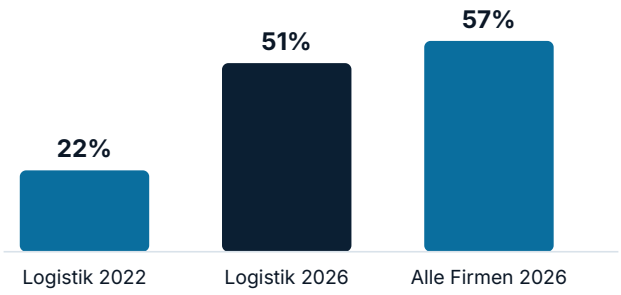
# KI kommt, während die Fahrer ausgehen

In Deutschland fehlen mehr als 70.000 Lkw-Fahrerinnen und -Fahrer: Jährlich gehen 30.000 bis 35.000 in Ruhestand, aber nur 15.000 bis 20.000 kommen neu hinzu, und rund ein Drittel ist älter als 55. In Europa sind 502.000 Fahrerstellen unbesetzt (IRU).

Der Mangel trifft die ganze Kette: Logistikunternehmen melden Lücken bei Kurieren (64 %), Fahrern (55 %), Disponenten (53 %) und Lagerpersonal (48 %) (Bitkom, 2026).

**Abbildung 2 · Testmarkt Deutschland: Unternehmen mit KI**

Anteil der Unternehmen ab 20 Beschäftigten, die KI nutzen




Bitkom, Logistikbefragung 2022 und 2026 (502 Unternehmen) und Befragung der Gesamtwirtschaft 2026 (603 Unternehmen)

**70.000+**

fehlende Lkw-Fahrerinnen und -Fahrer; rund ein Drittel ist älter als 55 (Verbände, Jan. 2026)

**502.000**

unbesetzte Lkw-Fahrerstellen in Europa (IRU, 2026)

DIE REGELN

# Die Termine, die für Mobilität und Logistik zählen

| | | |
|---|---|---|
| **2022** | ADS | EU-Typgenehmigung für automatisierte Fahrsysteme vollautomatisierter Fahrzeuge in Kleinserie (Verordnung 2022/1426). |
| **2. Feb. 2025** | IN KRAFT | Verbotene KI-Praktiken gelten; Anbieter und Betreiber treffen Maßnahmen zur Förderung der KI-Kompetenz (Art. 4 in geänderter Fassung). |
| **Jul. 2027** | EFTI | Behörden müssen elektronische Frachtbeförderungsinformationen akzeptieren. |
| **2. Dez. 2027** | ANHANG III | Hochriskant: KI als Sicherheitsbauteil in Verwaltung und Betrieb des Straßenverkehrs (Nr. 2). KI in Fahrzeugen folgt dem Typgenehmigungsrecht (Anhang I), mit Pflichten ab August 2028. |

Termine des AI Act in der Fassung des Digital Omnibus zur KI, Verordnung (EU) 2026/1744, in Kraft seit 27. Juli 2026.

**Deutschland ergänzt eigene Bausteine**

- Gesetz zum autonomen Fahren (2021) und AFGBV (2022): Fahrzeuge der Stufe 4 in genehmigten Betriebsbereichen, mit Technischer Aufsicht und Genehmigung durch das KBA.
- MOIA und Volkswagen: Tests des ID. Buzz AD mit Fahrgästen in Hamburg seit Juli 2026, mit Sicherheitsfahrern; fahrerlose Zulassung für 2027 angestrebt.
- FERNRIDE: erste TÜV-SÜD-Zertifizierung einer autonomen Terminal-Zugmaschine nach der EU-Maschinenrichtlinie (Juli 2025).

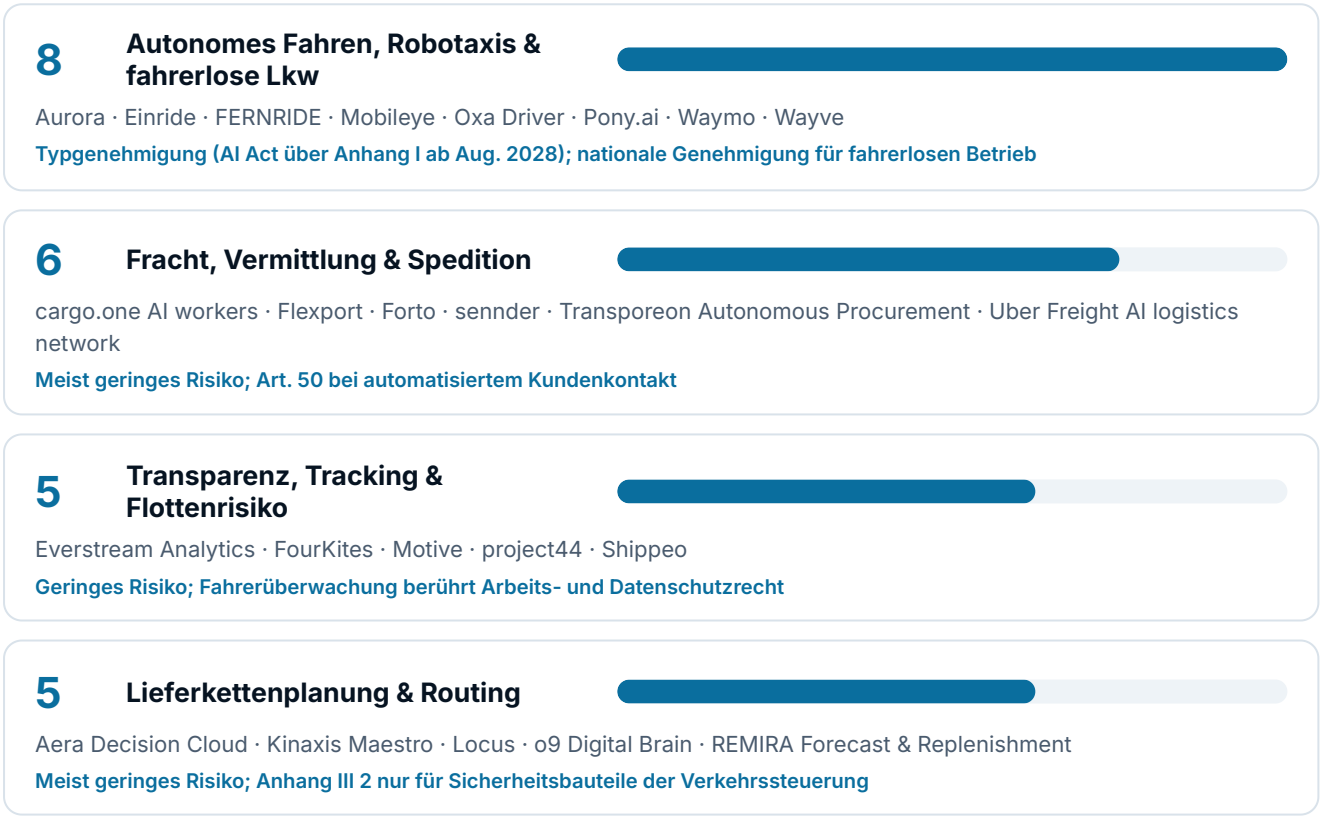
DIE MARKTKARTE

# 24 KI-Angebote für Mobilität, vom Kontrollturm bis zum fahrerlosen Lkw

Das Good AI Prisma 2026/27 ordnet 24 Angebote dem Bereich Mobilität & Logistik zu. Acht steuern Fahrzeuge: Robotaxis, fahrerlose Lkw, Terminal-Zugmaschinen und Fahrsysteme. Sechs vermitteln und speditieren Fracht, fünf schaffen Transparenz, Tracking und Flottensicherheit, fünf planen Lieferketten und Routen.

**Abbildung 3 · Die Karte Mobilität & Logistik nach Aufgabe**

Zahl der Angebote je Aufgabengruppe; Namen alphabetisch, kein Ranking

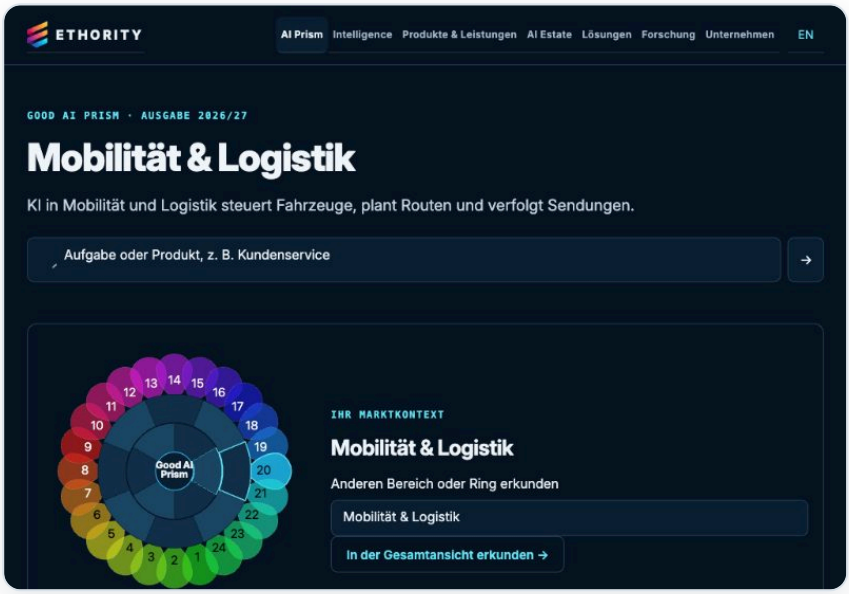



Datensatz der Good AI Prisma Studie 2026/27 · Aufgabengruppen: Einordnung von ETHORITY · Der AI Act stuft Anwendungen ein, nicht Produkte. Ob ein Angebot hochriskant ist, hängt von Zweckbestimmung und Fahrzeugzulassungsrecht ab.

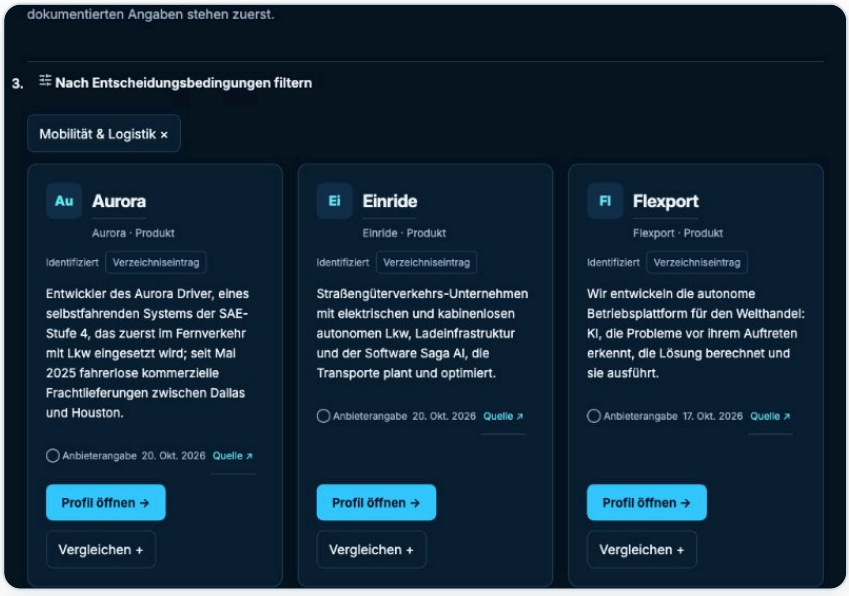
ONLINE-ANSICHT

# Der Bereich Mobilität & Logistik im Good AI Prisma

Das Good AI Prisma online ordnet jedes Angebot seinem Geschäftsfeld zu und zeigt Quelle und Datum hinter jedem Eintrag. Die Vorschau zeigt den Bereich Mobilität & Logistik im Stand Oktober 2026. Wählen Sie einen Bereich, um die dort eingeordneten Angebote zu sehen, und öffnen Sie ein Profil, um die Angabe des Anbieters, ihr Datum und die erfassten Entscheidungsfakten zu prüfen, etwa Preisbasis, Datenhosting und Training mit Kundendaten, sofern dokumentiert.




Vorschau des Good AI Prismas online: Mobilität & Logistik ausgewählt, Oktober 2026.




Einträge mit Quelle und Datum. Dieser Brief zählt alle 24 für die Ausgabe erfassten Einträge.

BEDARF UND ENTSCHEIDUNGEN

# Was Verantwortliche in Mobilität und Logistik brauchen und was vor einem Pilot zu klären ist

### Was die Evidenz zeigt

**Fahrer**
Mehr als 70.000 Lkw-Fahrerinnen und -Fahrer fehlen in Deutschland; 502.000 in Europa (Verbände; IRU).

**Effizienz**
Rund ein Fünftel der Fahrzeugkilometer im EU-Straßengüterverkehr sind Leerfahrten (Eurostat).

**Störungen**
71 % der Logistikunternehmen nennen Lieferkettenstörungen als Herausforderung (Bitkom, 2026).

**Sicherheit**
Rund 19.400 Menschen starben 2025 auf EU-Straßen (Europäische Kommission).

### Sieben Fragen, bevor KI Güter oder Menschen bewegt

1. Steuert sie ein Fahrzeug oder eine Sicherheitsfunktion im Verkehr? Dann gelten Typgenehmigung und die Hochrisikoregeln des AI Act.
2. Welche Genehmigungen braucht der fahrerlose Betrieb, und wer ist die Technische Aufsicht?
3. Welche Daten von Fahrern, Fahrzeugen und Kunden nutzt sie, und wie ist der Datenschutz gesichert?
4. Wie können Fahrer und Disponenten KI-Entscheidungen übersteuern oder korrigieren?
5. Wie wird sie in unser Transportmanagement und die Systeme der Partner integriert, und können wir aussteigen?
6. Wissen Kundinnen und Kunden, wann KI-Agenten Buchung und Service übernehmen?
7. Welche Kennzahlen entscheiden über die Skalierung: Leerfahrten, Termintreue, Kosten je Sendung, Sicherheitsereignisse und CO2?

PLAN FÜR DIE BESCHÄFTIGTEN

# Die menschliche Seite mit der Technik planen

Wenn sich Agenden schnell ändern, bricht zuerst die menschliche Seite: halb eingeführte Werkzeuge, Kompetenzen, die dem System hinterherhinken, Beschäftigte, die nicht einbezogen wurden, und Entscheidungen ohne Verantwortliche. Planen Sie Einführung, Schulung, Beteiligung der Beschäftigten und verantwortliche Aufsicht als Teil jeder stufenweisen Zusage ein, nicht erst danach.

Severin L. Wilson, Perspektive Belegschaft in der Good AI Prisma Marktstudie 2026/27

**Anhang Belegschaft zur Pilot-Charta**

| | |
|---|---|
| **Betroffene Rollen** | Welche Rollen in Fahrdienst, Disposition, Planung und Lager der Pilot betrifft |
| **Ausgangslage Arbeitslast** | Planungszeit, Leerfahrten, Verspätungen und Fehler heute, gemessen vor dem Pilot |
| **Benötigte Kompetenzen** | Betrieb, Aufsicht und Übersteuerung der KI; Schulungsplan und verantwortliche Person |
| **Beteiligung** | Betriebsrat und Fahrervertretung von Beginn an |
| **Verantwortlich für die Aufsicht** | Die benannte Person, verantwortlich für Entscheidungen mit Wirkung auf Sicherheit und Kunden |
| **Eskalation und Übersteuerung** | Wie Fahrer und Disponenten eine KI-Entscheidung übersteuern und die Reaktionszeit |
| **Kapazitätsplan** | Wohin gewonnene Zeit fließt: Ausnahmen, Kundenbetreuung, neue Leistungen oder Qualifizierung; wer entscheidet |
| **Gemessene Qualität** | Fehler, Sicherheitsereignisse, Verspätungen und Beschwerden, erfasst zusammen mit der Ergebniskennzahl |

**Eingesparte Zeit ist noch kein realisierter Wert. Zählen Sie ihn erst, wenn gewonnene Zeit nachweislich in zuverlässigen, sicheren und effizienten Transport geflossen ist.**

NÄCHSTE SCHRITTE

# Ein 90-Tage-Start für Logistik- und Mobilitätsunternehmen

01

### Erfassen

Jeden KI-Einsatz und jedes Modell auflisten, von der Planung bis zur Fahrerassistenz, auch selbst mitgebrachte Werkzeuge.

02

### Einordnen

Planung und Transparenz von Fahrzeug- und Verkehrssicherheitsfunktionen trennen; jeden Einsatz den Regeln zuordnen.

03

### Beteiligen

Betrieb, Fahrer, Betriebsrat, Datenschutz und Sicherheit früh einbinden.

04

### Befähigen

Maßnahmen zur KI-Kompetenz dokumentieren und verantwortliche Personen mit Übersteuerungsrecht benennen.

05

### Pilotieren

Einen Planungs-, Routing- oder Transparenzeinsatz mit Ausgangsmessung und Anhang Belegschaft erproben.

06

### Entscheiden

Nur auf Basis gemessener Leerfahrten, Liefertreue, Kosten und Sicherheit skalieren.

Empfehlung von ETHORITY, abgeleitet aus den Regeln und Befunden dieses Briefs.

SCHLUSSFOLGERUNGEN

# Was die Evidenz ergibt

KI kann Güter und Menschen in Bewegung halten, während Fahrer und Disponenten knapp werden. Die Gewinne kommen heute aus Planung und Transparenz und schrittweise aus der Autonomie. Fünf Schlussfolgerungen für Entscheidungen jetzt.

**1** **Dort beginnen, wo Daten schon fließen**

**Evidenz.** Die Hälfte der Logistikunternehmen nutzt KI; sie erwartet Transparenz, geringere Kosten und Emissionen.

**Was zu tun ist.** Mit Planung, Routing und Transparenz beginnen, wo Ergebnisse täglich gemessen werden. · Wo die Mobilität steht

**2** **Autonomie als Stufenprogramm planen**

**Evidenz.** Fahrerloser Betrieb läuft in den USA und China im großen Maßstab; in Hamburg ist die fahrerlose Zulassung für 2027 angestrebt.

**Was zu tun ist.** In definierten Bereichen wie Höfen, Terminals und Hubs pilotieren und Genehmigungen früh vorbereiten. · Die Regeln

**3** **Fahrermangel als Gestaltungsgrenze ernst nehmen**

**Evidenz.** Mehr als 70.000 Fahrer fehlen in Deutschland, 502.000 in Europa.

**Was zu tun ist.** KI nutzen, um jeden Fahrertag produktiver zu machen und Leerfahrten zu senken. · Die Seite der Beschäftigten

**4** **Übersteuerung durch Menschen sichern**

**Evidenz.** Fahrzeug- und Verkehrssicherheitsfunktionen unterliegen Typgenehmigung und Hochrisikoregeln.

**Was zu tun ist.** Verantwortliche benennen und Übersteuerung für Fahrer und Disposition gestalten. · Fragen vor einem Pilot

**5** **Transportergebnisse messen**

**Evidenz.** Rund ein Fünftel der Kilometer im EU-Straßengüterverkehr sind Leerfahrten; 71 % nennen Störungen als Herausforderung.

**Was zu tun ist.** Leerfahrten, Zuverlässigkeit, Kosten, Sicherheit und CO2 vorher und nachher erfassen. · Bedarf und Entscheidungen

DAS PROBLEM

# Der Logistik fehlt nicht KI. Es fehlen Fahrer, Integration und Entscheidungen, die tragen.

Logistik- und Mobilitätsunternehmen müssen Güter mit weniger Personal bewegen, KI mit den Systemen der Partner verbinden und Autonomie vorbereiten, ohne die Sicherheit zu gefährden.

| DAS PROBLEM | WAS DIE EVIDENZ ZEIGT | WAS ES KOSTET |
|---|---|---|
| **Zu wenige Fahrer und Fachkräfte** | Hunderttausende Fahrerstellen sind in Europa unbesetzt. | **Verlorene Kapazität und höhere Kosten.** |
| **Zersplitterte Systeme** | Verlader, Frachtführer und Plattformen nutzen verschiedene Systeme und Daten. | **Schwache Transparenz und Handarbeit.** |
| **Regeln der Autonomie** | Genehmigungen unterscheiden sich nach Land und Einsatz. | **Langsame Piloten und unklare Haftung.** |
| **Störungen** | Lieferkettenschocks treffen die meisten Unternehmen. | **Verspätungen und verlorene Kunden.** |
| **Vertrauen und Sicherheit** | Fahrer, Kunden und Behörden müssen KI-Entscheidungen vertrauen. | **Widerstand und Vorfälle.** |

**Die Frage hinter jedem Projekt**

Was soll besser werden, welche Optionen sind glaubwürdig, welche Evidenz fehlt, was verlangt die Umsetzung, und wer verantwortet das Ergebnis?

WIE ETHORITY HILFT

# Vom KI-Anspruch zu Gütern, die ankommen

ETHORITY hilft Mobilitäts- und Logistikunternehmen, KI auszuwählen, zu steuern und ihren Nutzen zu belegen: von unabhängiger Marktevidenz zu Entscheidungen, die vor Kunden und Behörden bestehen, und Ergebnissen, die sich im Transport messen lassen.

**01**
### Discover
Chance finden und prüfen: Optionen, Evidenz, Rahmenbedingungen und Regeln.

**02**
### Create
Lösung mit Ihren Daten, Systemen und Menschen gestalten und bauen.

**03**
### Run
Verantwortlich betreiben, mit Verantwortlichen, Kontrollen und Support.

**04**
### Improve
Am Ziel messen und nachsteuern.

**05**
### Grow
Aus dem Gelernten neue Fähigkeiten und neuen Wert entwickeln.

## WO EIN PROJEKT BEGINNEN KANN

**KI-Opportunity-Case**
Ein Einsatz, etwa Frachteinkauf, Routing oder Hofautonomie, geprüft gegen Evidenz, Kosten und Regeln, mit klarer Entscheidung: Pilot, Umgestaltung, Ausweitung oder Stopp.

**Markt- und Evidenzprüfung**
Rechercheprofile und Vergleiche der 24 Angebote aus dem Good AI Prisma, mit strukturierter Prüfung von Leistungs- und Sicherheitsaussagen.

**KI-Bestandsaufnahme**
Ein Inventar der KI in Planung, Transport und Lager, mit Verantwortlichen, Risiken und Überschneidungen.

**Governance und Bereitschaft**
Jeder Einsatz zugeordnet zu AI Act, Fahrzeugzulassung, Datenschutz und Arbeitsrecht, mit angemessenen Kontrollen.

**KI-Kompetenz für Logistikteams**
Rollenbasierte Qualifizierung für Disposition, Fahrer, Planung und Führung, mit benannter Verantwortung.

**Vom Pilot in den Betrieb**
Eine Pilot-Charta mit Ausgangsmessung, Schwelle und Abbruchbedingungen, danach Aufbau und Betrieb auf dem AI Business Operating System von ETHORITY.

**Mit wem wir arbeiten**

Verlader, Logistikdienstleister, Frachtführer, Häfen und Terminals, Verkehrsunternehmen, Fahrzeughersteller und Verbände.

**Beginnen Sie mit einer Frage. Sprechen Sie mit uns: sten@ethority.ai · severin@ethority.ai · ethority.ai/ai-prism-study**

ÜBER ETHORITY

# Vom Marktverständnis zur KI-Fähigkeit

ETHORITY verbindet Marktintelligenz, Forschung und praktische Umsetzung, damit Organisationen KI wirksam einsetzen. ETHORITY ist als AI1st-Organisation aufgebaut: Menschen und KI-Agenten arbeiten auf einem AI Business Operating System, mit Forschung, Engineering und Betrieb, um KI auch nach dem Pilot zu bauen und zu betreiben. Die Wurzeln liegen im Digital-Intelligence-Geschäft, das Sten Franke 2005 gegründet hat und das Monitoring, Forschung und Beratung verband, um Organisationen den Wandel ihrer Märkte verständlich zu machen.

Das Good AI Prisma ist der Einstieg: Rechercheprofile, dokumentierte Beziehungen und Vergleiche helfen, Optionen zu prüfen. Beratung, Governance und Transformation verbinden diese Optionen mit Zielen, Daten, Systemen, Menschen und Betriebsbedingungen einer Organisation.

### AUSGEWÄHLTE REFERENZEN UND PARTNER SEIT 2005

**Bosch · Bayer · BMW · Siemens · Mercedes-Benz · Coca-Cola · Deutsche Bank · T-Mobile · Telefónica o2 · DHL · EDEKA · AIDA Cruises**

Ausgewählte historische Referenzen und Partner aus der Marktintelligenz- und Beratungstradition der Gruppe, in Projekten oder über frühere Gruppengesellschaften.

### METHODE

Marktzahlen: Datensatz der Good AI Prisma Studie 2026/27, Bereich Mobilität & Logistik, 24 Einträge, jeder mit einer datierten Quelle von den Seiten des Anbieters erfasst (Oktober 2026). Aufgabengruppen und AI-Act-Relevanz sind eine Einordnung von ETHORITY nach Zweckbestimmung. Externe Zahlen wie zitiert; Unternehmensangaben und Befragungen gekennzeichnet und nicht kombiniert. Keine Rechtsberatung.

### WICHTIGSTE QUELLEN


- Bitkom, Digitalisierung der Logistik 2026 (n = 502), 10 Sep 2026; Bitkom, AI in the German economy (n = 603), 14 Sep 2026
- Gartner supply-chain surveys, 25 Feb and 6 May 2026; MHI and Deloitte, Annual Industry Report 2026
- IRU, Global Driver Shortage Report, Jun 2026; logistics associations' driver-shortage initiative (BGL, DSLV, BDI and others), Jan 2026
- Kusano et al., Traffic Injury Prevention 2025 (Waymo, company-authored); European Commission, EU road deaths 2025
- Pony AI, Form 6-K, 18 Aug 2026; Waymo and Aurora company statements via press, 2026; Dubai Taxi Company, 1 Apr 2026
- Eurostat, empty runs in EU road freight (reference year 2020)
- Regulation (EU) 2024/1689 (AI Act), Annex I and Annex III point 2; Regulation (EU) 2026/1744; Regulation (EU) 2022/1426; Regulation (EU) 2020/1056 (eFTI)
- Germany: Autonomous Driving Act (2021) and AFGBV (2022); UK Automated Vehicles Act 2024; NHTSA AV Framework (Apr 2025)
- Good AI Prism Market Study 2026/27 and study dataset (ETHORITY, October 2026)

ETHORITY
AI BUSINESS OPERATING SYSTEM



VON DER GESCHÄFTSAMBITION ZU KI, DIE WIRKT

# KI wirksam einsetzen, mit Evidenz.

ETHORITY hilft Organisationen, KI auszuwählen, zu steuern und ihre Wirkung nachzuweisen: von unabhängiger Marktevidenz zu Entscheidungen, die sich begründen lassen, und Ergebnissen, die sich messen lassen.

## KONTAKT




**Sten Franke**
Gründer, Principal Architect & Lead Creator
sten@ethority.ai
linkedin.com/in/stenfranke



**Severin L. Wilson**
Chief Business & Transformation Officer
severin@ethority.ai
linkedin.com/in/severinwilson


## STUDIEN-REPOSITORY UND UPDATES

ethority.ai/ai-prism-study

ethority.ai

## DIE ETHORITY-STUDIENREIHE

| | | |
|---|---|---|
| 01 | **KI wirksam einsetzen: Globale Good AI Prisma Marktstudie 2026/27** | Globale Ausgabe · DE und EN |
| 02 | **KI wirksam einsetzen: Good AI Prisma Marktstudie 2026/27** | Fokus Deutschland–USA · DE und EN |
| 03 | **Good AI Prisma Branchenbriefe 2026/27** | Personal · Gesundheit · Finanzdienstleistung & Versicherung · Öffentlicher Sektor · Bildung · Energie · Mobilität & Logistik · DE und Global EN SIE LESEN |
| 04 | **KI für die Pflege in alternden Gesellschaften** | Studie 2026/27 · DE, EN, US- und Global-Ausgabe |
| 05 | **KI in Pharma, Biotech und Langlebigkeit** | Studie 2026/27 · DE und Global EN |
| 06 | **Das Social Media Prisma 2009–2025** | Historisches Papier · DE und EN |


© 2026 ETHORITY & STEN.AI LLC · Hauptsitz San Francisco · Europäische Niederlassung: Hamburg, Deutschland · ethority.ai
KI-Prisma für Mobilität & Logistik · Branchenbrief 2026/27 · Ausgabe 1.0, 22. Oktober 2026 · Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen dürfen mit Quellenangabe zitiert werden.